

## ***Show must go on! avagy (gép)madár lesen a BDI***

2017. 04. 12.

Hallgatói kezdeményezésre, a *Biztonságtudományi Doktori Iskola* szervezésében és a *BDI Doktorandusz Találkozók* sorozatába illeszkedően egy rendhagyó Találkozó - sorban a **XIII.** - került megszervezésre a kecskeméti katonai repülőbázison, **2017. április 11-én.** Az Óbudai Egyetem Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar, valamint a *Biztonságtudományi Doktori Iskola* tanárai és hallgatói szakmai látogatást tettek a Magyar Honvédség 59. Szentgyörgyi Dezső Repülőbázison és az Magyar Honvédség Légijármű Javítóüzemben. A mintegy **40 főnyi** résztvevő magas fokú szakmai programjainak a szervezése még előző év őszén indult.



A megfogalmazódott ötletet követően a Kar dékánja, *Prof. Dr. Rajnai Zoltán* és a Magyar Honvédség Összhaderőnemi Parancsnokság Légierő Haderőnemi Osztály osztályvezetője, *Szűcs Pál* ezredes segítségével megkezdődött a szakmai látogatás szervezése. A két katonai szervezet parancsnoka köszönettel vette Dékán Úr ez irányú megkeresését, és maximális támogatásuk mellett kezdődhetett az operatív szervezés.



A látogató csoport **2017. április 11-én** délelőtt busszal érkezett Budapestről Bács-Kiskun megye székhelyére. Már a bázisra vezető útról jól látszottak a már „nyugdíjazott vasmadarak”. Az érkezők nagy részére az újdonság erejével hatott a látogatás, mert még sosem jártak katonai bázison, és nem láttak élőben, ennyire közelről vadászpilótát.



A megérkezést követően katonásan, precízen megtervezett időbeosztásnak megfelelően történtek az események, és ez az egész napra jellemző volt. Először a **Magyar Honvédség 59. Szentgyörgyi Dezső Repülőbázis** vendéglátását élvezhette a csoport. A csoport egyik fele a katonai repülőgéppark régi dicső gépeit csodálhatta meg, amíg a csoport másik fele a **JAS-39 Gripen** vadászpilóták felszereléseit mustrálhatta a szakértő állomány bemutatójának köszönhetően. A sok más egyéni felszerelés mellett, a *speciális sisak* és úgynevezett *G-ruha* bemutatója esetében a nagyszámú külföldi résztvevőre való tekintettel a házigazdák *angol nyelvű* előadással is készültek.

Ezt követően a résztvevőket a bázis vadászrepülő állománya „megajándékozta” egy látványos légi bemutatóval. A káprázatos mintegy *20 percnyi* légi show-t a pilóták kiképzési programjának részeként láthatták a vendégek.



*Show must go on! A show-nak folytatódnia kell.* És folytatódott is. A repülőtér egyik hangárjában testközelből megcsémélhető volt egy, a **házánk és Szlovénia légterét is védő JAS-39 Gripen** negyedik generációs vadászrepülőgép egyik példánya. A részletes bemutatás itt is *angol nyelven* történt meg először, amelyért köszönet a szervezőknek. A látogatók megtekinthették a pilótafülkét is, amely számos technikai érdekességgel szolgált. A kiállított repülőgép néhány fegyverzeti eleme is megtalálható volt a hangárban, úgy, mint *irányított és nem irányított levegő-levegő és levegő-föld rakéták*, valamint a *fedélzeti gépágyú hevederezett lőszerai* is.



A látogatás következő napirendi pontja az **ebéd** volt, amelyet a látogatók a bázis étkezdéjében költhettek el. Az ebédet követően a **Magyar Honvédség Légijármű Javítóüzem** katonái bemutatták egy rövid előadás keretében a katonai szervezetet és annak működését. Ezt követően a javítócsarnokban a látogatók részére kiállított szaktechnikai eszközök, műszerek mellett a látogatók

kedvence az éppen javításon, bent lévő **AN-26 szállító repülőgép**, köznevéen „*Ancsa*” volt. A látogatók szinte mindegyike kipróbálta, hogy milyen is egy ekkora katonai repülőgép pilótafülkéjében, a parancsnoki székben ülni. A látványos bemutató során a látogatók szintén testközelből találkozhattak a korábban hazánk légterét védő  *vadászrepülőgépekkel* és *katonai helikopterekkel* is. A vendéglátók nagyfokú **vendégszeretetről** tettek tanúbizonyságot azzal a gesztussal, hogy a látogatók részére biztosították néhány típus pilóta- és utasfülkéjének a kipróbálását is. Így beleülhettek az érdeklődők a **MI-8 szállító- és MI-24 harci helikopterbe**, valamint az **L-39 Albatros sugárhajtású kiképző és felderítő repülőgépbe**. A látogatás érdekessége volt, hogy az egyik hangárban épp egy **MIG-29** repülőgép felújítása zajlott, amely a *szolnoki katonai repülőmúzeum* gyűjteményét fogja ékesíteni.



A program végén a látogatók rengeteg élménnyel gazdagodva szálltak fel a Budapestre induló autóbuszra, bízván abban, hogy ez a szakmai program nem zárult itt le, hanem épp, hogy pont most kezdődött el, és az Egyetem és a Magyar Honvédség közötti kapcsolatkeresést és az együttműködést segítheti. A rengeteg fényképet, amely a látogatás élményeit örökítette meg, sokan fogják még ismerőseiknek megmutatni, mint **egy életre szóló unikális élményt**.

**Nyikes Zoltán**

ÓE BDI doktorandusz  
szervező

Köszönet a közreműködésért:

**Szűcs Pál ezredes**, az MH ÖHP Légierő Haderőnemi Osztály osztályvezető;  
**Ugrik Csaba dandártábornok** MH 59. Szentgyörgyi Dezső Repülőbázis, bázisparancsnok;  
**Bozóki János ezredes** MH Légijármű Javítóüzem, parancsnok;  
**Bezsenyi Tamás törzszászlós** MH 59. SZDRB vezénylő zászlós;  
**Balogh András törzszászlós**, MH 59. SZDRB RMZ vezénylő zászlós;  
**Mészáros Péter zászlós**, MH 59. SZDRB Gripen SZD vezénylő zászlós;  
**Földi Bálint főhadnagy**, MH 59. SZDRB, csoportparancsnok-helyettes;  
**Ábrahám György főtörzsőrmester** MH 59. SZDRB, beosztott altiszt  
**dr. Szűcs István Gábor hadnagy** MH LÉJÜ Jogi és Igazgatási főnök  
**Kiss Ferenc alezredes** MH LÉJÜ osztályvezető  
**Major Csaba zászlós** MH LÉJÜ technikus  
**Unti Lajos alezredes** osztályvezető  
**Kiss Attila őrnagy** alosztályvezető  
**Karkecz János őrnagy** alosztályvezető  
**Kullai László ka.** részlegvezető  
**Susa Gábor százados** osztályvezető helyettes  
**Lévai Róbert őrnagy** üzemeltető mérnök  
**Miklósi István őrnagy** HDM KIK főnök  
**Szűcs Attila törzszászlós** beosztott zászlós

**Komáromi Sándor őrnagy** alosztályvezető  
**Prof. Dr. Rajnai Zoltán** ÓE BGK dékán  
**Farkasné Hronyecz Erika** ÓE BDI ügyvivő szakértő  
**Magócsi Gréta** ÓE BDI igazgatási ügyintéző