

Óbudai Egyetem Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar		Mechatronikai és Járműtechnikai Intézet			
Tantárgy címe és kódja:		Baleseti adatfeldolgozás modern módszerekkel, BMVBA15BNE		Kreditérték: 3	
Nappali munkarend		2023/24 tanév 1. félév			
Szakok melyeken a tárgyat oktatják: mechatronikai mérnök					
Tantárgyfelelős oktató: Dr. Lukács Judit			Oktatók: Dr. Lukács Judit		
Előtanulmányi feltételek (kóddal):					
Heti óraszámok					
Előadás: 2		Tantermi gyak.: 0		Laborgyakorlat: 0	
Konzultáció:					
Félévzárás módja: Évközi jegy (Írásbeli és szóbeli)					
Online konzultáció (amennyiben szükséges): ... (BBB link)					
Oktatási cél: A tantárgy keretein belül bemutatásra kerülnek a közlekedéstervezés és közlekedésszervezés legfontosabb kérdései, ideértve a fontosabb forgalomtechnikai paraméterek, valamint ezek mérési, becslési, szabályzási lehetőségeit. Ismertetésre kerül az ember-jármű-közlekedési környezet háromszög, valamint a modern vezetéstámogató rendszerek nyújtotta lehetőségek. Ezekon felül, a tantárgy keretein belül a hallgató betekintést kaphat a közúti balesetek vizsgálatának folyamatába a helyszíni szemléltől a baleset rekonstrukciójáig.					
Ütemezés					
Oktatási hét		Témakörök			
1.		Bevezetés, történeti háttér, alapfogalmak			
2.		Közúti járművek biztonsági színvonala			
3.		Ember-Jármű-Pálya-Környezet kapcsolódás			
4.		Aktív biztonság: modern vezetéstámogató rendszerek			
5.		Fékezés folyamata			
6.		Zárthelyi			
7.		Főbb baleseti formák			
8.		Balesetek vizsgálatának folyamata			
9.		Baleseti helyszín rögzítése, adatgyűjtés modern módszerekkel			
10.		Balesetrekonstrukció analitikus módszerei			
11.		Balesetrekonstrukció szimulációs környezetben			
12.		Gyakorlati példák I.			
13.		Házi feladatok prezentálása			
14.		Gyakorlati példák II.			
Félévközi követelmények					
Zárthelyi dolgozat		Beadandó feladat		Labormérés	
száma	időpontok	száma	határidők	száma	időpontok
1db	6. hét	1db	13. hét	db	
Az értékelés, a lebonyolítás, a pótlás módja, a jegy kialakításának szempontjai					
A foglalkozásokon való részvételt a TVSZ 46.§ (1)-(4) pontja szabályozza.					
A szorgalmi időszakban történő pótlásokat a TVSZ 47.§ (7)-(9) pontja szabályozza.					
Az évközi jegy/aláírás szorgalmi időszakon túli pótlásának módjáról a Tanulmányi Ügyrend Harmadik könyv Első rész II. fejezet 3:8.§ rendelkezik.					
A szabályzatokban nem szabályozott foglalkozásokon való egyéb részvételi követelmények, és megkötések a pótlásokra vonatkozóan:					
Zárthelyi dolgozat		Beadandó feladat		Labormérés	

elérhető max pontszám	minimum pontszám a teljesítéshez/zh	elérhető max pontszám	minimum pontszám a teljesítéshez/ feladat	elérhető max pontszám	minimum pontszám a teljesítéshez/ mérés
50pont	20pont	50pont	20pont	...pont	...pont

A szemeszterben megszerezhető összes pontszám: ...pont				
Ponthatárok	elégséges 51 ponttól	közepes 70 ponttól	jó 80 ponttól	jeles 90 ponttól
Egyéb értékelési szempontok: Sikertelen félévközi eredmény esetén a pótlásra a vizsgaidőszak első 10 munkanapjában, díjköteles Aláíráspótló vizsga keretein belül van lehetőség. Valamennyi, jelen dokumentumban nem szabályozott, kérdésben az Óbudai Egyetem Tanulmányi és Vizsgaszabályzata valamint Tanulmányi Ügyrendjének rendelkezései az irányadók.				
Letiltva bejegyzést kap: A foglalkozásokon való részvételt a TVSZ III.23.§ (1)-(4) pontja szabályozza. Letiltva bejegyzést kap az a hallgató, akinek hiányzásai meghaladják a TVSZ-ben meghatározott óraszámot.				
Kötelező irodalom: előadások anyaga				
Ajánlott irodalom: Balog – Vágány: Forgalomtechnikai eszközök fejlesztési irányai (2019) Lévai: Közlekedésbiztonság (2019) Holló: A közúti közlekedésbiztonság néhány aktuális kérdése (2019) Közlekedéstudományi szemle, 59. Melegh: Gépjárműszakértés (2004) Maróti Könyvkereskedés és Könyvkiadó Kft.				
A tárgy minőségbiztosítási módszerei:				

Valamennyi - jelen dokumentumban nem szabályozott - kérdésben az Óbudai Egyetem Hallgatói Követelményrendszere, valamint Tanulmányi Ügyrendjének rendelkezései az irányadók.