

Járműinformatika

1. Járművekben használt információs buszrendszerek. Definíciók, tulajdonságok
2. BUS rendszer osztályozásai
 - A különböző járműinformációs rendszerek fajtái és összehasonlításai
 - Hogyan kapcsolódnak egymáshoz a különböző rendszerek?
3. Busz-hozzáférési módszerek
 - Magyarázza el az információütközés elkerülésének módjait a különböző rendszerekben
4. ISO/OSI 7 rétegű modell
 - Mutassa be, és magyarázza el a 7 réteg
 - Ismertesse az információk cseréjét az alkalmazástól a felhasználóig.
5. CAN buszrendszerek
 - CAN fejlődéstörténet
 - CAN az autóiipari alkalmazásokban
 - CAN architektúrák, jelátviteli módszerek
 - Hibatoleráns CAN
6. Biztonsági szempontból kritikus buszrendszerek
 - Mit jelent a biztonságkritikus jelentése?
 - Mely járműinformációs rendszerek képesek teljesíteni a biztonság szempontjából kritikus elvárásokat?
 - Melyik alkalmazások igényelnek biztonsági szempontból kritikus rendszereket?
7. LIN buszrendszer
 - LIN fejlődéstörténet
 - LIN autóiipari alkalmazásokban
 - LIN architektúrák, jelátviteli módszerek
8. MOST buszrendszer
 - A MOST autóiipari alkalmazásokban
 - MOST architektúra, funkció, jelátviteli módszer
 - Hasonlítsa össze a száloptikás és rézvezetékes adatátvitelt
9. V2X kommunikációs megoldások
 - Mit jelent a V2X?
 - Milyen információs csatornák használhatók?
 - Melyik funkciókat hozhat a V2X a járművek biztonsági rendszereibe?
 - Hogyan javíthatja a közlekedésbiztonságot?
10. OBD, OBDII
 - Mi az OBD?

- Mi a különbség az OBDI és a II között?
- Milyen kommunikációs módszert használnak?