

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| <b>Óbudai Egyetem</b>  |  | Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar   |  | <b>Mechatronikai és Járműtechnikai Intézet</b> |  |
| <b>Tantárgy címe és kódja:</b> Szakértői ismeretek BMW S116BNE   |  |  |  | <b>Kreditérték:</b> 2                          |  |
| Nappali tagozat 3. tanév 2. félév  |  |  |  |  |  |
| Szakok melyeken a tárgyat oktatják: gépészmérnöki szak   |  |  |  |  |  |
| Tantárgyfelelős oktató:  |  | Dr. Bencsik Attila   |  | Oktatók: Dr. Bencsik Attila                    |  |
| Előtanulmányi feltételek (kóddal)  |  |  |  |  |  |
| Heti óraszámok:  |  | Előadás:   |  | Tantermi gyak.: 2                              |  |
| Félévzárás módja:  |  | évközi jegy  |  | Laborgyakorlat: 0                              |  |
|  |  |  |  | Konzultáció: 0                                 |  |
| <b>A tananyag</b>  |  |  |  |  |  |
| Oktatási cél: A gépjármű szakértői ismereteinek bemutatása, a szakértői gyakorlat tükrében.  |  |  |  |  |  |
| Ütemezés:  |  |  |  |  |  |
| Oktatási hét   |  | Témakör  |  |  |  |
| 1.   |  | Közúti járművek, elsősorban személygépkocsik állapot meghatározási és értékelési módszerei.                  |  |  |  |
| 2.   |  | A műszaki és forgalmi érték meghatározásakor figyelembe veendő műszaki kereskedelmi és gazdasági szempontok. |  |  |  |
| 3.   |  | A jármű értékelés Európában honos számítógépes rendszerei.   |  |  |  |
| 4.   |  | Javítási kalkulációk készítésének módszerei.   |  |  |  |
| 5.   |  | A jármű javítási kalkuláció készítésének Európában honos számítógépes rendszerei.                            |  |  |  |
| 6.   |  | Jármű ütközések manuális és számítógépes módszerei.  |  |  |  |
| 7.   |  | PC CRASH program ismertetése. Virtuál - CRASH program ismertetése.   |  |  |  |
| 8.   |  | 1. Zárthelyi dolgozat  |  |  |  |
| 9.   |  | Forgalom technikai és forgalomirányítási alapismeretek   |  |  |  |
| 10.  |  | Eredetiség vizsgálat alapjai, gyakorlati megvalósítása   |  |  |  |
| 11.  |  | Az aktív és passzív biztonság megvalósítása a közúti járművekben   |  |  |  |
| 12.  |  | Biztosítási jogi alapismeretek.  |  |  |  |
| 13.  |  | 2. Zárthelyi dolgozat  |  |  |  |
| 14.  |  | pót ZH, jegymegállapítás   |  |  |  |
| <b>Félévközi követelmények</b>   |  |  |  |  |  |
| Oktatási hét   |  | Zárthelyik (részbeszámolók, stb.)  |  |  |  |
| 8., 13.  |  | Zárthelyi dolgozat   |  |  |  |
| <i>Az értékelés, a lebonyolítás, a pótlás módja, a jegy kialakításának szempontjai</i>   |  |  |  |  |  |
| A zárthelyik (külön-külön) eredményes (elégséges) megírása a teljesítés feltétele. A 2 ZH adja a félévközi jegyet Az elégséges szint 50%, majd 10%-konként 1-el emelkedik az érdemjegy.  |  |  |  |  |  |
| A foglalkozásokon való részvételt a TVSZ 5.VI.46.§ (1)-(4) pontja szabályozza.   |  |  |  |  |  |
| A <b>szorgalmi időszakban</b> , a fenti ütemezésben feltüntetett időpontokban és formában, az évközi jegy/aláírás követelményeit <b>pótolhatja</b> az a hallgató, aki a zárthelyi dolgozatait megírta, vagy igazoltan volt távol a számonkérésről. |  |  |  |  |  |
| <b>Letiltva</b> bejegyzést kap az a hallgató, aki sem a zárthelyi dolgozatot, sem annak pótlását nem írta meg.   |  |  |  |  |  |
| <b>Elégtelen</b> bejegyzést kap az a hallgató, aki a ZH-kat, vagy pótlását nem teljesítette 50%-ra.  |  |  |  |  |  |
| Az évközi jegy szorgalmi időszakon túli pótlásának módjáról a TVSZ 5.VI.47.§ (8)-(9) pontja rendelkezik.   |  |  |  |  |  |
| Valamennyi, jelen dokumentumban nem szabályozott, kérdésben az Óbudai Egyetem Tanulmányi és Vizsgaszabályzata valamint Tanulmányi Ügyrendjének rendelkezései az irányadók.   |  |  |  |  |  |
| <b>Kötelező irodalom:</b> A Moodle-ban, és az intézet szerverről letölthető anyagok  |  |  |  |  |  |
| <b>Ajánlott irodalom:</b> Dr. Melegh Gábor Gépjárműszakértés MARÓTI Bp. 2004   |  |  |  |  |  |
| A WEB-en található anyagok   |  |  |  |  |  |
| <b>Egyéb segédletek:</b>   |  |  |  |  |  |
| <b>A tárgy minőségbiztosítási módszerei:</b>   |  |  |  |  |  |
| Az egyetem minőségirányítási rendszerének megfelelően  |  |  |  |  |  |