

<b>Óbudai Egyetem</b> Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar		Mechatronikai és Járműtechnikai Intézet		
<b>Tantárgy címe és kódja: Baleseti adatfeldolgozás modern módszerekkel</b>				<b>Kreditérték: 3</b>
<i>Nappali tagozat 2024/25. tanév 1. félév</i>				
Szakok melyeken a tárgyat oktatják: <b>Mechatronikai mérnök BSc, Gépészmérnök BSc szakok</b>				
Tantárgyfelelős oktató:	Dr. Lukács Judit	Oktatók:	Dr. Lukács Judit	
Előtanulmányi feltételek (kóddal)	-			
Heti óraszámok:	Előadás: 2	Tantermi gyak.: 0	Laborgyakorlat: 0	Konzultáció:
Félévzárás módja: (követelmény)	<b>Félévközi jegy</b>			
<b>A tananyag</b>				
<b>Oktatási cél:</b> A tantárgy keretein belül bemutatásra kerülnek a közlekedéstervezés és közlekedésszervezés legfontosabb kérdései, ideértve a fontosabb forgalomtechnikai paraméterek, valamint ezek mérési, becslési, szabályzási lehetőségeit. Ismertetésre kerül az ember-jármű-közlekedési környezet háromszög, valamint a modern vezetéstámogató rendszerek nyújtotta lehetőségek. Ezekon felül, a tantárgy keretein belül a hallgató betekintést kaphat a közúti balesetek vizsgálatának folyamatába a helyszíni szemlétől a baleset rekonstrukciójáig.				
<b>Ütemezés:</b>				
Oktatási hét (konzultáció)	<b>Témakör (előadás)</b>			
1.	Bevezetés, történeti háttér			
2.	Jogi környezet			
3.	Közúti járművek biztonsági színvonala			
4.	Aktív biztonság: modern vezetéstámogató rendszerek			
5.	Ember-Jármű-Pálya-Környezet kapcsolódás			
6.	Fékezés folyamata – elérhető maximális lassulás, nyomképzés			
7.	Főbb baleseti formák			
8.	Balesetek vizsgálatának folyamata			
9.	Baleseti helyszín rögzítése, adatgyűjtés modern eszközei			
10.	Zárthelyi			
11.	Rektori szünet			
12.	Balesetrekonstrukció analitikus módszerei			
13.	Gyakorlati példák			
14.	Pótzárthelyi			
<b>Félévközi követelmények</b>				
<b>Konzultáció:</b> Egyeztetés alapján vagy a fogadó órák alkalmával.				
A foglalkozásokon való részvételt a TVSZ III.23.§ (1)-(4) pontja szabályozza.				
<b>Letiltva</b> bejegyzést kap az a hallgató, akinek hiányzásai meghaladják a TVSZ-ben meghatározott óraszámot.				
<b>A zárthelyi dolgozat értékelése:</b>				
	<b>0</b>	<b>- 39%</b>	<b>elégtelen (1)</b>	
	<b>40</b>	<b>- 54%</b>	<b>elégséges (2)</b>	
	<b>55</b>	<b>- 69%</b>	<b>közepes (3)</b>	
	<b>70</b>	<b>- 84%</b>	<b>jó (4)</b>	
	<b>85</b>	<b>- 100%</b>	<b>jeles (5)</b>	
Valamennyi, jelen dokumentumban nem szabályozott, kérdésben az Óbudai Egyetem Tanulmányi és Vizsgaszabályzata valamint Tanulmányi Ügyrendjének rendelkezései az irányadók.				

**A félévzárás módja** (vizsga módja: írásbeli, szóbeli, teszt, stb.)

Zárthelyi dolgozat

**Kötelező irodalom:** előadás anyagok

**Ajánlott irodalom:**

Balog – Vágány: Forgalomtechnikai eszközök fejlesztési irányai (2019)

Lévai: Közlekedésbiztonság (2019)

Holló: A közúti közlekedésbiztonság néhány aktuális kérdése (2019) Közlekedéstudományi szemle, 59.

Melegh: Gépjárműszakértés (2004) Maróti Könyvkereskedés és Könyvkiadó Kft.

**Egyéb segédletek: -**

2024. szeptember 3.