

Óbudai Egyetem Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar				Mechatronikai és Járműtechnikai Intézet			
Tantárgy címe és kódja: BMXGF15BLF Járművek felépítése				Kreditérték: 4			
Nappali munkarend 2026/27 tanév I félév							
Szakok melyeken a tárgyat oktatják: gépészmérnökJárműtechnika specializáció							
Tantárgyfelelős oktató: Dr. Szakács Tamás				Oktatók: Dr. Szakács Tamás			
Előtanulmányi feltételek (kóddal): Mozgástan BTXMO14BLF							
Heti óraszámok							
Előadás: 10		Tantermi gyak.: 0		Laborgyakorlat: 10		Konzultáció: 0	
Félévzárás módja: Évközi jegy (Írásbeli)							
Online konzultáció (amennyiben szükséges): https://bbb3.banki.hu/rooms/o1h-s26-bwi-5yq (BBB link)							
Oktatási cél: A tantárgy keretein belül bemutatásra kerülnek elsősorban a közúti járművek. Kiemelt hangsúlyt fektetünk a félév során a járműszerkezet főbb alrendszereinek, valamint biztonságkritikus rendszereinek a szerkezeti kialakítására és a működésére. Emellett meghívott vendégelőadókön keresztül megismerkedhetnek a hallgatók a témához kapcsolódó ipari fejlesztések főbb irányzataival is							
Ütemezés							
Konzultáció		Témakörök					
1.		Bevezetés, történeti háttér, alapfogalmak Erőhatások Menetdinamika					
2.		Jármű-vázszerkezetek A kerék: gumiabroncsok, keréktárcsák Rugózás, lengéscsillapítás					
3.		A kerékfelfüggesztés elemei Kerékfelfüggesztési rendszerek Kormányzás					
4.		Fékrendszerek Járművek biztonsági rendszerei: aktív és passzív biztonság Modern megoldások					
Félévközi követelmények							
Zárthelyi dolgozat		Beadandó feladat		%tól			
száma	időpontok	száma	határidők	száma	időpontok		
1db	4. konzultáció	0db		0db			
Az értékelés, a lebonyolítás, a pótlás módja, a jegy kialakításának szempontjai							
A foglalkozásokon való részvételt a HKR 5. fejezet 46.§ (1)-(4) pontja szabályozza.							
A szorgalmi időszakban történő és az azon túli pótlásokat a HKR 5. fejezet 47.§ (7) és (9) pontja , valamint a Tanulmányi Ügyrend 2. fejezet 4.11.§ szabályozza.							
A szabályzatokban nem szabályozott foglalkozásokon való egyéb részvételi követelmények, és megkötések a pótlásokra vonatkozóan:							
Zárthelyi dolgozat		Beadandó feladat		%tól			
elérhető max pontszám	minimum pontszám a teljesítéshez/zh	elérhető max pontszám	minimum pontszám a teljesítéshez/ feladat	elérhető max pontszám	minimum pontszám a teljesítéshez/al kalom		
100pont	51pont	...pont	...pont	...pont	...pont		
A szemeszterben megszerezhető összes pontszám: ...pont							

Ponthatárok	elégséges 51-62 %-tól	közepes 63-75 %-tól	jó 76-87 %-tól	jeles 88- %-tól
Egyéb értékelési szempontok:				
Letiltva bejegyzést kap:	A félév során a hallgatók egy zárthelyi dolgozatot írnak, amelyre osztályzatot kapnak. A tárgyból aláírást az a hallgató kap, aki legalább elégséges érdemjegyű zárthelyi dolgozatot ír. Az „Elégtelen” értékelésű zárthelyi dolgozat javítására két lehetőséget biztosítunk konzultáció keretében. Ha a ZH-t elégtelenre írja a hallgató, és nem javítja azt, a hallgatót a kurzusról le kell tiltani			
Kötelező irodalom:	Moodle anyag			
Ajánlott irodalom:	Szaller: Gépjárművek dinamikája és szerkezetana (2006) Tankönyvmester Kiadó Melegh: Gépjárműszakértés (2004) Maróti Könyvkereskedés és Könyvkiadó Kft http://siva.banki.hu/~szakacs			
A tárgy minőségbiztosítási módszerei:				

Valamennyi - jelen dokumentumban nem szabályozott - kérdésben az Óbudai Egyetem Hallgatói Követelményrendszere, valamint Tanulmányi Ügyrendjének rendelkezései az irányadók.

Kelt, Budapest, 2026.06.18

Dr. Szakács Tamás

.....
tárgyfelelős